

# VÁLVULAS

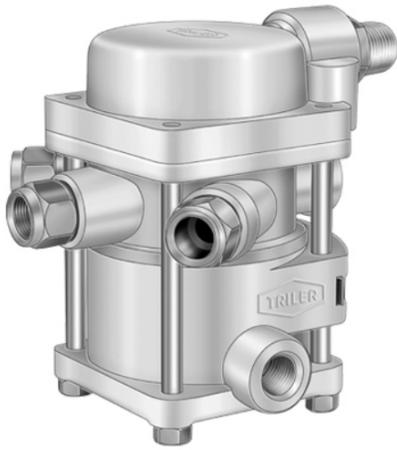
	<p><b>DM 562</b> VÁLVULA RELAY DE 2 LÍNEAS CON CONTROL DE CÁMARAS T/SPRING BRAKE.</p> <p>+ INFO</p>		<p><b>DM 515</b> VÁLVULA RELAY DE 2 LINEAS, C/EMERGENCIA T/VIBERTI.</p> <p>+ INFO</p>
	<p><b>DM 563</b> VÁLVULA RELAY.</p> <p>+ INFO</p>		<p><b>DM 516</b> VÁLVULA RELAY DE 2 LINEAS, C/EMERGENCIA T/VIBERTI (CON DESBLOQUEO AUTOMÁTICO)</p> <p>+ INFO</p>
	<p><b>DM 560</b> VÁLVULA RELAY DE 2 LÍNEAS.</p> <p>+ INFO</p>		<p><b>DM 526</b> RELAY 2 LÍNEAS C/EMERGENCIA TRILER, PARA 1 O 2 EJES.</p> <p>+ INFO</p>
	<p><b>DM 570</b> VÁLVULA RELAY.</p> <p>+ INFO</p>		<p><b>DM 527</b> RELAY 2 LÍNEAS C/EMERGENCIA TRILER, PARA 1 O 2 EJES (CON DESBLOQUEO AUTOMÁTICO).</p> <p>+ INFO</p>
	<p><b>DM 580</b> PARA CONTROL DE CÁMARA T/SPRING BRAKE.</p> <p>+ INFO</p>		<p><b>DM 530</b> REGULADOR MANUAL DE PRESIÓN DE FRENADO.</p> <p>+ INFO</p>
	<p><b>DM 590</b> MODULADOR AUTOMÁTICO DE PRESIÓN DE FRENADO, SENSIBLE A LA CARGA.</p> <p>+ INFO</p>		<p><b>DM 165 / 166 / 167</b> + INFO  <b>DM 165</b> DESCARGA RÁPIDA (1/4 BSPT)  <b>DM 166</b> DESCARGA RÁPIDA (3/8 BSPT)  <b>DM 165</b> DESCARGA RÁPIDA (M14X1,5)</p>
	<p><b>DM 595</b> VÁLVULA RELAY MODULADORA AUTOMÁTICA DE PRESIÓN DE FRENADO SIN EMERGENCIA, SENSIBLE A LA CARGA.</p> <p>+ INFO</p>		<p><b>DM 170 / 171 / 172 / 173</b> + INFO  <b>DM 170</b> DESCARGA RÁPIDA (3/8 BSPT)  <b>DM 171</b> DESCARGA RÁPIDA (1/4 BSPT)  <b>DM 172</b> DESCARGA RÁPIDA (ENTRADA 3/8 BSPT, SALIDA 1/4 BSPT)  <b>DM 173</b> DESCARGA RÁPIDA (ENTRADA 1/4 BSPT, SALIDA 3/8 BSPT)</p>
	<p><b>DM 620</b> VÁLVULA MODULADORA DE FRENO SENSIBLE A CARGA PARA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA.</p> <p>+ INFO</p>		<p><b>DM 168</b> DESCARGA RÁPIDA CON RETARDADOR DE PRESIÓN. (3/8 BSPT)</p> <p>+ INFO</p>

	<p><b>DM 185 / 186</b> + INFO</p> <p><b>DM 185</b> DESCARGA RÁPIDA CON INTERRUPTOR DE FRENO (1/4 BSPT)</p> <p><b>DM 186</b> DESCARGA RÁPIDA CON INTERRUPTOR DE FRENO (3/8 BSPT)</p>		<p><b>DM 149</b> + INFO</p> <p>COMANDO MANUAL.</p>
	<p><b>DM 187</b> + INFO</p> <p>VÁLVULA INTERRUPTORA DE FRENO</p>		<p><b>DM 140</b> + INFO</p> <p>COMANDO MANUAL PARA CÁMARAS DEL TIPO SPRING BRAKE.</p>
	<p><b>DM 614</b></p> <p>VÁLVULA INTERRUPTORA</p> <p>+ INFO</p>		<p><b>DM 130</b></p> <p>COMANDO MANUAL CON RETORNO AUTOMÁTICO.</p> <p>+ INFO</p>
	<p><b>DM 175 / 176</b> + INFO</p> <p><b>DM 175</b> DESCARGA RÁPIDA Y LIMITADORA DE PRESIÓN (1/4 BSPT)</p> <p><b>DM 176</b> DESCARGA RÁPIDA Y LIMITADORA DE PRESIÓN (3/8 BSPT)</p>		<p><b>DM 50 / 51 / 64 / 64A</b></p> <p><b>DM 50</b> TRANSFERENCIA CON BASE (1/4" BSPT)</p> <p><b>DM 51</b> TRANSFERENCIA SIN BASE (1/4" BSPT)</p> <p><b>DM 64</b> TRANSFERENCIA SIN BASE (M14 X 1,5MM)</p> <p><b>DM 64 A</b> TRANSFERENCIA CON BASE (M16,1,5MM)</p> <p>+ INFO</p>

	<p><b>DM 156</b></p> <p>PROTECTORA DE SOBREPRESIÓN.</p> <p>+ INFO</p>		<p><b>DM 37 / 38</b> + INFO</p> <p><b>DM 37</b> RETENCIÓN (ROSCA H-H)</p> <p><b>DM 38</b> RETENCIÓN (ROSCA M-H)</p>
	<p><b>DM 532</b></p> <p>CONTROL PASAJE DE PRESIÓN.</p> <p>+ INFO</p>		<p><b>DM 126</b></p> <p>COMANDO PARA VOLCADORES NEUMÁTICOS.</p> <p>+ INFO</p>
	<p><b>DM 528</b></p> <p>PEDALERA COMPLETA.</p> <p>+ INFO</p>		
	<p><b>DM 529</b></p> <p>PEDALERA SIN PEDAL.</p> <p>+ INFO</p>		

## DM 563

### VÁLVULA RELAY DE 1 LÍNEA



Diseñada para ser instalada en acoplados y semirremolques de 2 y 3 ejes, equipados con cámaras de acción simple y doble, del tipo spring brake. Homologada por Dictamen Técnico N° TR1009VR02 emitido por el GITEVE (de la Universidad Tecnológica Nacional, Facultad Regional Gral. Pacheco), satisface los requerimientos de la Ley de Tránsito N° 24.449 y su Decreto Reglamentario N° 779/95.

#### Características:

Sensibilidad en la respuesta.

Inicia la acción frenante con una presión menor a 0,5 kg/cm<sup>2</sup>.

Preciso control sobre la potencia de frenado.

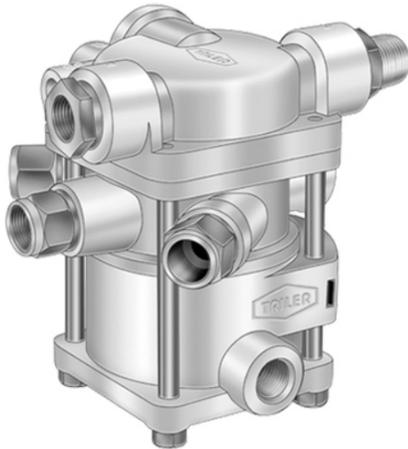
Por intermedio de un pulsador independiente, permite liberar los frenos del remolque cuando se encuentra desenganchado del tractor, o frenarlo nuevamente, mientras el depósito mantenga la presión de aire suficiente.

Por su diseño, puede acoplarse directamente al tanque de aire.

Sus guarniciones posibilitan una mayor vida útil y menor costo de mantenimiento.

## DM 562

### VÁLVULA RELAY DE 2 LÍNEAS, CON CONTROL DE CAMARAS T/ SPRING BRAKE



Diseñada para ser instalada en acoplados y semirremolques de 2 y 3 ejes, equipados con cámaras de acción simple y doble, del tipo spring brake. Homologada por Dictamen Técnico N° TR1009VR01 emitido por el GITEVE (de la Univ. Tecnológica Nacional, Facultad Regional Gral. Pacheco), satisface los requerimientos de la Ley de Tránsito N° 24.449 y su Decreto Reglamentario N° 779/95.

#### Características:

Sensibilidad en la respuesta.

Inicia la acción frenante con una presión menor a 0,5 kg/cm<sup>2</sup>.

Preciso control sobre la potencia de frenado.

Por intermedio de un pulsador independiente, permite liberar los frenos del remolque cuando se encuentra desenganchado del tractor, o frenarlo nuevamente, mientras el depósito mantenga la presión de aire suficiente.

Por su diseño, puede acoplarse directamente al tanque de aire.

Posee dos conexiones para el control de las cámaras tipo spring brake.

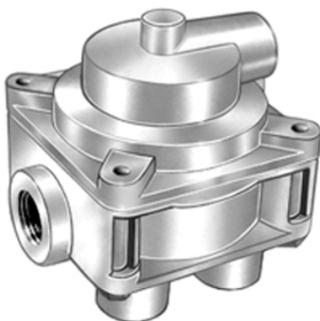
No permite que el desfrenado del remolque se produzca progresivamente, con el objeto de evitar su circulación con las ruedas semibloqueadas; sólo cuando la presión de aire permanente de los tanques de reserva del remolque supera los 3.800 kg/cm<sup>2</sup>, libera instantánea y totalmente los frenos del vehículo.

Sus guarniciones posibilitan una mayor vida útil y menor costo de mantenimiento.

Reduce el tiempo de instalación.

## DM 560

### VÁLVULA RELAY DE 1 LÍNEA



Para acoplados y semirremolques de 2 y 3 ejes, equipados con cámaras de acción simple y dobles, del tipo spring brake.

#### Entre sus características se destacan:

Sensibilidad de respuesta.

Preciso control sobre la potencia de frenado.

Permite el frenado del remolque simultáneamente con el vehículo tractor.

Inicia la acción frenante, con una presión menor a 0.5 Kg/cm<sup>2</sup>.

Por medio de un pulsador independiente, permite liberar los frenos del remolque, cuando está desenganchado del tractor o frenarlo nuevamente mientras el depósito de aire mantenga la presión suficiente.

## DM 570

### VÁLVULA



Esta válvula, homologada por Dictamen Técnico N° TR1104VR1E (1 Eje) y N° TR1104VR2E (2 Ejes), cumple con los requisitos del Decreto Reglamentario N° 779/95.

Por su sensibilidad de respuesta, como por el preciso control que permite ejercer sobre la potencia de frenado, es ideal para instalar en remolques de hasta 2 ejes, con sistema de freno neumático y cámaras de freno simples y dobles del t/ Spring Brake.

Se debe considerar que esta válvula debe instalarse a una distancia no mayor a 1 metro de la válvula moduladora de freno sensible a carga (DM 590) y 9 metros desde esta última al frente del remolque.

Características:

- Inicia la acción frenante con una presión en la tubería de mando de 0,5 Bar.
- Permite, por medio de un pulsador independiente, liberar el freno de la unidad cuando está desenganchada del tractor, o frenarla nuevamente mientras el depósito mantenga la presión de aire suficiente. Al acoplar nuevamente la línea de aire de alimentación, el pulsador se reubica en forma automática en su posición de trabajo, con la recarga simultánea del aire al tanque de servicio.

## DM 515

### VÁLVULA RELAY DE 2 LÍNEAS, C/EMERGENCIA T/VIBERTI



Para acoplados y semirremolques de 2 y 3 ejes, equipados únicamente con cámaras de acción simple.

Entre sus características se destacan:

Sensibilidad de respuesta.

Preciso control sobre la potencia de frenado.

Permite el frenado del remolque simultáneamente con el vehículo tractor.

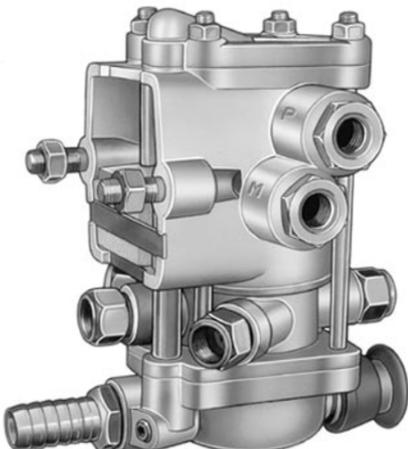
Inicia la acción frenante, con una presión menor a 0.5 Kg/cm<sup>2</sup>.

Frena automáticamente el remolque en caso de desenganche manual o accidental del tractor o de pérdidas importantes en la línea de suministro permanente de aire.

Permite, por medio de la leva incorporada, liberar los frenos del remolque cuando está desenganchado del tractor o frenarlo nuevamente mientras el depósito de aire mantenga la presión suficiente.

## DM 516

### VÁLVULA RELAY DE 2 LÍNEAS, C/EMERGENCIA T/VIBERTI (C/DESBLOQUEO AUTOMÁTICO)



Para acoplados y semirremolques de 2 y 3 ejes, equipados únicamente con cámaras de acción simple.

Entre sus características se destacan:

Sensibilidad de respuesta.

Preciso control sobre la potencia de frenado.

Permite el frenado del remolque simultáneamente con el vehículo tractor.

Inicia la acción frenante, con una presión menor a 0.5 Kg/cm<sup>2</sup>.

Frena automáticamente el remolque en caso de desenganche manual o accidental del tractor, o de pérdidas importantes en la línea de suministro permanente de aire.

Permite, por medio de un pulsador incorporado, liberar los frenos del remolque, cuando está desenganchado del tractor o frenarlo nuevamente mientras el depósito de aire mantenga la presión suficiente.

## DM 526

### VÁLVULA RELAY DE DOS LÍNEAS CON EMERGENCIA

Diseñada para ser instalada en remolques de hasta dos ejes con freno neumático (con cámaras de acción simple solamente), tanto por su sensibilidad de respuesta como por el preciso control que permite ejercer sobre la potencia de frenado.

Características:

Sensibilidad en la respuesta.

Inicia la acción frenante con una presión menor a 0,5 kg/cm<sup>2</sup>.

Preciso control sobre la potencia de frenado.

Por intermedio de una leva incorporada, permite liberar los frenos del remolque cuando se encuentra desenganchado del tractor o frenarlo nuevamente mientras el depósito mantenga la presión de aire suficiente.

Por su diseño, puede acoplarse directamente al tanque de aire.

Sus guarniciones posibilitan una mayor vida útil y menor costo de mantenimiento.



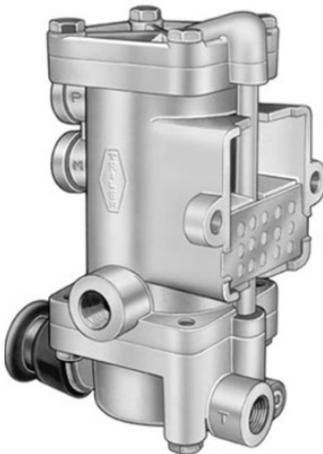
## DM 527

### VÁLVULA RELAY DE 2 LÍNEAS, CON EMERGENCIA Y RETORNO AUTOMÁTICO.

Es ideal para ser instalada en remolques de hasta dos ejes con freno neumático (con cámaras de acción simple solamente), tanto por su sensibilidad de respuesta como por el preciso control que permite ejercer sobre la potencia de frenado.

Entre sus características fundamentales se destacan:

- **Potencia:** La presión en los elementos frenantes del remolque es superior a la aplicada del vehículo tractor.
- **Rapidez:** Realiza la acción frenante del remolque en forma simultánea o anticipada a la del vehículo tractor, aún cuando el frenado de éste último se realice con la máxima rapidez, logrando que el remolque frene antes y con más fuerza que el tractor, evitando que la inercia del primero -al ser mayor que la del segundo- provoque, especialmente en curvas el indeseable efecto tijera.
- **Sensibilidad:** Inicia la alimentación del aire a los elementos frenantes con una presión en la tubería de mando inferior a 0.5kg/cm<sup>2</sup>.
- **Seguridad:** Frena automáticamente el remolque en caso de desenganche manual o accidental del tractor.



## DM 580

### VÁLVULA PARA CONTROL DE CÁMARAS TIPO SPRING-BRAKE

Esta válvula se utiliza para el control de las cámaras a resorte.

Sus características principales son:

- No permite que el desfrenado del Remolque se produzca progresivamente cuando se engancha para iniciar la marcha. Sólo cuando la presión de aire en el tanque de reserva supera los 4 Kg/cm<sup>2</sup>, abre la comunicación con las cámaras a resorte, para liberar instantánea y totalmente los frenos del vehículo.
- Actúa como relay, frenando la unidad con la acción de los resortes alojados en las cámaras tipo Spring Brake, si en el momento de frenar y por algún desperfecto la Válvula Relay de 2 líneas no accionara sobre las cámaras de Servicio correspondientes.



## DM 590

### MODULADOR DE LA PRESIÓN DE FRENADO, EN FUNCIÓN DE LA CARGA

Esta válvula modula la señal de frenado, en función de la carga. Su cuerpo se fija al chasis, y un sistema de varilla-cable (éste sujeto al eje), transmite el movimiento vertical del Remolque a la válvula, la que regula en forma automática la presión de aire de frenado, en función de la carga que transporta, hasta un mínimo de 2 kg/cm<sup>2</sup>.

En este punto, la presión de salida no se modificará, aun si los frenos son aplicados a su máxima potencia.

- Relación Cargado / Descargado: 0,2 / 1,0

- Actuación en Avería

En caso de rotura o desenganche de las levas de comando, la válvula se regula automáticamente a su máximo caudal, logrando que la presión de Salida -en el momento de frenar- resulte igual a la presión de Servicio o Mando.

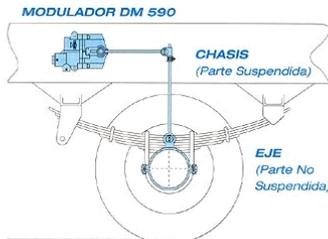
- Rapidez de Acción

Las adecuadas dimensiones en los pasajes de aire y la válvula de entrada inicialmente abierta, no provocan demoras en el frenado.



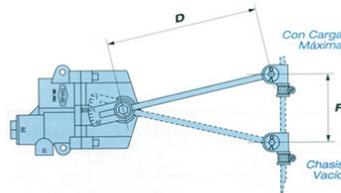
#### INSTALACIÓN

Conectándolo al primero o segundo eje.



#### REGULACIÓN

Conectándolo al primero o segundo eje.



F	D	F	D
mm	mm	mm	mm
30	60	85	190
35	70	95	210
40	90	105	230
55	120	115	250
60	135	125	275
75	170	135	300

## DM 595

### VÁLVULA RELAY - MODULADORA AUTOMÁTICA DE PRESIÓN DE FRENADO SENSIBLE A CARGA.

Para ser instalada en Remolques y Semirremolques de 2 a 4 ejes con freno neumático, instalados con cámaras de acción simple y dobles, tipo Spring Brake. Esta válvula modula la señal de frenado en función de la carga. Su cuerpo se fija al chasis, y un sistema de varilla-cable (éste sujeto al eje) transmite el movimiento vertical del Remolque a la válvula, la que regula automáticamente la presión de aire de frenado en función de la carga que transporta, hasta un mínimo de 2 Kg/cm<sup>2</sup>. En este punto, la presión de Salida no se modificará, aun si los frenos son aplicados a su máxima potencia.

- Instalación

Simplifica y disminuye el tiempo en sistemas de freno neumáticos.

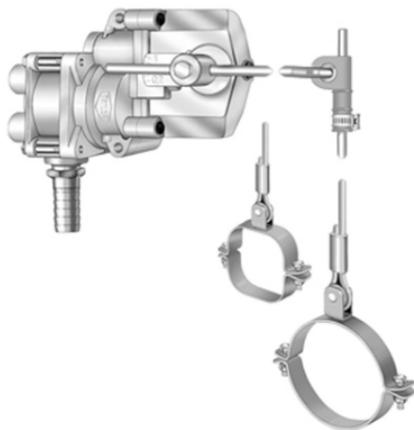
- Sensibilidad

inicia la alimentación del aire a los elementos frenantes con una presión en la tubería de Mando inferior a 0,5 Kg/cm<sup>2</sup>.

- Relación Cargado / Descargado: 0,2 / 1,0

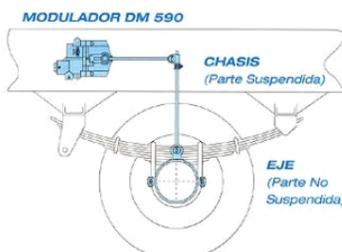
- Actuación en Avería

En caso de rotura o desenganche de las levas de comando, la válvula se regula automáticamente a su máximo caudal, logrando que la presión de Salida en el momento de frenar resulte igual a la de entrada o Mando enviada desde el pedal.



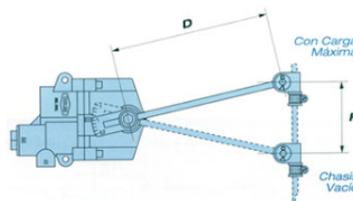
#### INSTALACIÓN

Conectándolo al primero o segundo eje.



#### REGULACIÓN

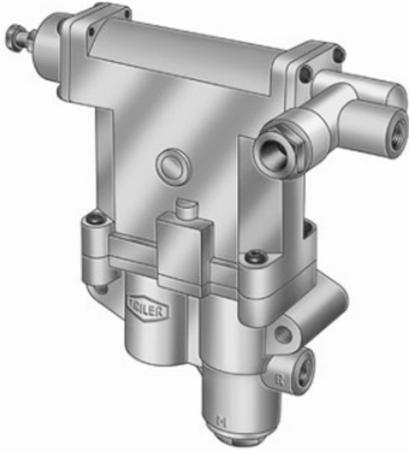
Conectándolo al primero o segundo eje.



F	D	F	D
mm	mm	mm	mm
30	60	85	190
35	70	95	210
40	90	105	230
55	120	115	250
60	135	125	275
75	170	135	300

## DM 620

### VÁLVULA MODULADORA DE PRESIÓN DE FRENADO SENSIBLE A CARGA PARA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA.



Con la finalidad de lograr frenadas más eficientes y seguras, se ha desarrollado esta nueva Válvula que tiene por función regular la potencia de frenado de acuerdo al peso de la carga transportada en acoplados y semirremolques equipados con suspensión neumática.

La Válvula Moduladora DM 620, al evitar el bloqueo de las ruedas, incrementa la seguridad dinámica al reducir la posibilidad de pérdida de control del rodado, logrando su detención en menor distancia.

Cuenta con Dictamen Técnico N° TR1208VSN, referido al cumplimiento de los requerimientos de la Ley N° 24.449 y su Decreto Reglamentario 779/95, emitido por el GITEVE, Facultad Regional de Gral. Pacheco, Universidad Tecnológica Nacional.

#### • Funcionamiento

Las vejigas para la suspensión neumática reciben, de acuerdo al peso de la carga transportada, una presión de aire (2 a 5 kg/cm<sup>2</sup>); la Válvula Moduladora recibe información de esa presión y regula automáticamente la potencia del frenado en función de ese peso.

Cuando la unidad se encuentra sin carga, la Válvula regula la presión mínima de salida de 2 kg/cm<sup>2</sup>, aún en la situación de aplicarse el freno a su máxima potencia.

#### • Actuación en Avería

La Válvula recibe información de dos de las vejigas de la suspensión en forma independiente; ante la eventualidad de la despresurización de una de ellas, la presión de frenado regulada por la Moduladora no se verá alterada.

#### • Rapidez de Acción

La Válvula Moduladora DM 620 no altera la velocidad de respuesta del sistema de frenos.

## DM 530

### REGULADOR MANUAL DE PRESIÓN DE FRENADO DEL ACOPLADO EN RELACIÓN A SU CARGA



Es ideal para ser instalada en remolques de hasta dos ejes con freno neumático (con cámaras de acción simple solamente), tanto por su sensibilidad de respuesta como por el preciso control que permite ejercer sobre la potencia de frenado.

Entre sus características fundamentales se destacan:

- **Potencia:** La presión en los elementos frenantes del remolque es superior a la aplicada del vehículo tractor.

- **Rapidez:** Realiza la acción frenante del remolque en forma simultánea o anticipada a la del vehículo tractor, aún cuando el frenado de éste último se realice con la máxima rapidez, logrando que el remolque frene antes y con más fuerza que el tractor, evitando que la inercia del primero- al ser mayor que la del segundo- provoque, especialmente en curvas, el indeseable efecto tijera.

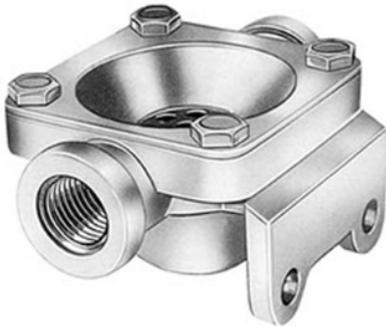
- **Sensibilidad:** Inicia la alimentación del aire a los elementos frenantes con una presión en la tubería de mando inferior a 0.5kg/cm<sup>2</sup>.

- Seguridad:** Frena automáticamente el remolque en caso de desenganche manual o accidental del tractor.

- **Practicidad:** Permite, por medio del pulsador, liberar los frenos del remolque al estar desenganchado del tractor, o frenarlo nuevamente mientras el depósito de aire mantenga la presión suficiente; además, al engancharlo nuevamente al tractor, el pulsador se reubica automáticamente en su posición de trabajo, con la recarga simultánea del aire al tanque de servicio.

## DM 165/166/167

### VÁLVULA DE DESCARGA RÁPIDA



Esta válvula de descarga rápida, instalada en el eje del vehículo entre las dos cámaras de freno, cumple la función –en el momento del desfrenado- de descargar rápidamente a la atmósfera el aire de accionamiento de los frenos sin tener que retornar hasta la válvula relay, logrando que el tiempo de liberación de los mismos no supere el 1/2 segundo.

DM 165: Rosca 1/4 BSPT

DM 166: Rosca 3/8 BSPT

DM 167: Rosca M14 x 1.5 (IVECO)

## DM 170/171/172/173

### VÁLVULA DE DESCARGA RÁPIDA



Esta válvula de descarga rápida instalada en el eje del vehículo entre las dos cámaras de freno cumple la función en el momento de desfrenado, de descargar velozmente a la atmósfera el aire de accionamiento de los frenos, sin tener que retornar hasta la válvula relay, facilitando que el tiempo de liberación de los mismos no supere el 1/2 segundo.

DM 170 con rosca 3/8" BSPT

DM 171 con rosca 1/4" BSPT

DM 172 con rosca de entrada 3/8" BSPT y rosca de salida 1/4" BSPT

DM 173 con rosca de entrada 1/4" BSPT y rosca de salida 3/8" BSPT

## DM 168

### VÁLVULA DE DESCARGA RÁPIDA CON RETARDADOR DE PRESIÓN



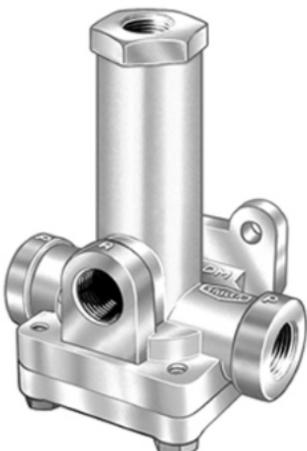
Esta válvula se utiliza para retardar el desfrenado de la unidad por intermedio del resorte alojado en la cámara (t/Spring Brake).

## DM 185/186

### VÁLVULA DE DESCARGA RÁPIDA CON INTERRUPTOR DE FRENO

Esta válvula, instalada en el eje levantara neumáticamente de remolques o semirremolques, cumple dos funciones:

- Como válvula de descarga rápida convencional, al desalojar el aire de las cámaras en el momento de desfrenar la unidad.
  - Automáticamente anula la acción del freno en el eje cuando este comienza a elevarse, evitando así que al golpear los neumáticos frenados en algún desnivel pronunciado durante la marcha, se deterioren y también sufran otros componentes de la suspensión o partes mecánicas.
- La acción frenante se normaliza automáticamente al bajar nuevamente el eje a su posición habitual.



## DM 187

### VÁLVULA INTERRUPTORA DE FRENO



Diseñada para configuraciones de freno neumático con sistema ABS o EBS, se instala en cada una de las cámaras de freno, ubicadas en el eje elevable neumáticamente.

Cumple la función de anular automáticamente la acción del freno, cuando el eje comienza a elevarse, evitando así que al golpear los neumáticos frenados en algún desnivel pronunciado durante la marcha se deterioren y también sufran otros componentes de la suspensión o partes mecánicas.

La acción frenante se normaliza automáticamente al bajar el eje a su posición habitual.

## DM 614

### VÁLVULA INTERRUPTORA DE FRENO



Ante la falta de señal de aire complementario o auxiliar, esta válvula interrumpe la circulación de aire en un circuito neumático.

Es ideal para el caso de requerir que el freno de estacionamiento del Remolque actúe en simultáneo con el del Tractor.

## DM 175/176

### VÁLVULA LIMITADORA DE PRESIÓN



Esta válvula, instalada sobre el eje que controla, retarda inicialmente la fuerza del freno durante las frenadas parciales del vehículo.

Su aplicación es típica en el eje delantero, actuando además como válvula de descarga rápida.

La válvula debe ser instalada, en lo posible, en el centro del eje, entre los elementos frenantes y con la descarga hacia abajo.

DM 175 con rosca 1/4 BSPT.

DM 176 con rosca 3/8 BSPT.

## DM 149

### VÁLVULA DE COMANDO MANUAL



Se utiliza para el accionamiento manual del freno de aire del remolque. Resulta sumamente útil en días de lluvia especialmente en curvas ya que, por su gran sensibilidad en la frenada, evita el efecto tijera, muy frecuente en esos casos. La leva de accionamiento puede dejarse trabada en su punto máximo de frenada para que la válvula actúe como freno de estacionamiento.

Su abrazadera se adapta a las columnas de dirección de la mayoría de los camiones.



## DM 140

### VÁLVULA DE CONTROL MANUAL PARA CÁMARAS TIPO SPRING BRAKE

Se emplea como freno de estacionamiento en los vehículos equipados con cámaras del tipo Spring brake.

Puede usarse también, en caso de emergencia, como control de frenado cuando, por factores imprevisibles queden anuladas la válvula de pie o de accionamiento manual.



## DM 130

### VÁLVULA DE COMANDO MANUAL CON RETORNO AUTOMÁTICO

Es necesaria para el accionamiento individual del freno de aire del remolque.

Resulta muy útil en días de lluvia, especialmente en curvas, ya que, por su gran sensibilidad en el control de la frenada, evita el efecto tijera, muy frecuente en esos casos.

La leva de accionamiento retorna automáticamente a su posición de desfrenado.



## DM 50/51/64/64A

### VÁLVULA DE TRANSFERENCIA

La función de este elemento, es la de detectar la presión, enviada por la válvula de pie ó la válvula manual del camión y derivar la presión dominante de cualquiera de ellas a la válvula relay del freno del remolque.

DM 50: Con base, rosca 1/4 BSPT

DM 51: Sin base, rosca 1/4 BSPT

DM 64: Sin base, rosca M14 x 1.5 mm

DM 64-A: Con base, rosca M16 x 1.5 mm



## DM 156

### VÁLVULA PROTECTORA DE SOBREPRESIÓN

Este protector es un complemento importante y necesario en los vehículos equipados con suspensión neumática para evitar deterioros o posibles roturas en las cámaras correspondientes.

Colocado en la línea de alimentación de dichas cámaras, descarga automáticamente a la atmósfera el exceso de presión que se origina en el circuito neumático cuando circulando por un camino accidentado el eje del vehículo se desplaza en forma violenta hacia arriba.



## DM 532

### VÁLVULA PARA CONTROL DEL PASAJE DE PRESIÓN

Esta válvula no permite la salida del aire de los depósitos o tanques de aires principales hacia los servicios auxiliares (remolque, suspensión neumática, etc.) hasta que no se haya alcanzado la presión mínima necesaria (+ - 4.5 bar ) para garantizar el frenado del vehículo.

Si por cualquier circunstancia, a la salida de la válvula, la presión desciende a menos del valor indicado, ésta automáticamente se cierra, manteniendo en los tanques principales la presión mínima suficiente para controlar el frenado del vehículo.



## DM 528

### VÁLVULA PEDALERA

Esta válvula se utiliza en sistemas de frenos de aire con un circuito simple para controlar debidamente la presión de las cámaras correspondientes durante la acción frenante.

Se acciona mediante el pedal que queda incorporado.

Su gran sensibilidad y abundante caudal proporcionan una respuesta rápida y eficaz en los elementos de freno, brindándole al conductor un seguro dominio del vehículo.



## DM 529

### VÁLVULA PEDALERA SIN PEDAL

Esta válvula se utiliza en sistemas de frenos de aire con un circuito simple para controlar debidamente la presión de las cámaras correspondientes durante la acción frenante .

Se acciona mediante un pedal independiente del cuerpo de la válvula (pedal colgante).

Su gran sensibilidad y abundante caudal proporcionan una respuesta rápida y eficaz en los elementos de freno, brindándole al conductor un seguro dominio del vehículo.



## DM 37/38

### VÁLVULA DE RETENCIÓN

Esta válvula tiene como función específica el evitar que el aire comprimido en los depósitos de servicio del camión o el remolque, retorne a la atmósfera por deficiencias en las válvulas de freno o del compresor cuando no éste en funcionamiento.

Su utilización también es aplicable en los sistemas de freno al vacío.



## DM 126

### VÁLVULA DE COMANDO PARA VOLCADORAS NEUMÁTICAS

Por la sencillez y eficacia de su sistema, esta válvula es ideal para el comando de las cajas volcables con accionamiento neumático.

Permite la detención de la caja en cualquier ángulo de su recorrido.

También es aplicable a otras necesidades.