

PULSADORES | FILTROS PURGADORES



DM 518

+ INFO

PULSADOR DE DESFRENADO.



DM 538

+ INFO

ESPURGUE AUTOMÁTICO (IVECO)



DM 521

+ INFO

PULSADOR DE DESFRENADO.



DM 539

+ INFO

ESPURGUE AUTOMÁTICO PARA ACOPLADO.



DM 519

+ INFO

PULSADOR DE DESFRENADO CON DESBLOQUEO SEMI-AUTOMÁTICO.



DM 423

PURGADOR DE TANQUE (MANUAL)



DM 537

+ INFO

ESPURGUE AUTOMÁTICO.



DM 123

+ INFO

FILTRO DE AIRE Y DECANTADOR LÍQUIDOS.



DM 125

+ INFO

FILTRO DE AIRE, CON SOPORTE Y ROSCA 3/8 BSPT.



DM 424

VÁLVULA PARA TESTEO DE PRESIONES



DM 124

+ INFO

FILTRO DE AIRE, SIN SOPORTE Y ROSCA 1/2 BSPT.



DM 400

+ INFO

DISPOSITIVO PRÁCTICO PARA CONECTAR VARIOS ELEMENTOS ENTRE SÍ.

DM 518

PULSADOR DE DESFRENADO



Esta válvula se utiliza para realizar el desfrenado en forma simultánea en las cámaras de freno convencionales y las del tipo Spring Brake, instaladas en el remolque o en el tractor.

Esta instalada en el remolque y este se halla desenganchado del tractor, permite liberar los frenos (impulsando el pulsador hacia arriba), o frenarlo nuevamente (tirando hacia abajo), mientras el depósito de aire del primero mantenga una presión mínima de 3,8 kg/cm²

Además, con este sistema se obtiene el desfrenado automático y la recarga simultánea del aire en el depósito de servicio, al enganchar el remolque al vehículo tractor.

DM 521

PULSADOR DE DESFRENADO



Esta válvula, permite desfrenar o frenar el Remolque o Tractor, por intermedio de las cámaras tipo Spring-Brake.

Cuando el Remolque se haya desenganchado del Tractor, permite liberar los frenos; al impulsar el botón pulsador hacia arriba, (interrumpe la alimentación de aire a las cámaras tipo Spring-Brake), o frenarlo nuevamente; tirando hacia abajo, (envía aire a las cámaras provenientes del tanque de reserva de aire), mientras el depósito de aire del Remolque mantenga una presión mínima de 3,8 kg/cm².

Además, con este sistema se obtiene el desfrenado automático y la recarga simultánea del aire en el depósito de servicio, al enganchar el Remolque al vehículo tractor y acoplar simultáneamente la línea de aire.

Esta válvula se incorpora en la caja de comando DM 651 / DM 652 que, conectada en serie con otra similar, permite ampliar sus funciones.

DM 519

PULSADOR DE DEFRENADO CON DESBLOQUEO SEMI-AUTOMÁTICO



A - Manual

Cuando se desengancha en forma manual el Remolque del Tractor, se frena automáticamente; para desfrenarlo o liberarlo, se presiona el botón del pulsador, y al tirar del mismo lo frena nuevamente. Es posible realizar esta doble acción mientras el tanque de aire conserve una presión superior a 5 Kg/cm².

B - Semi-Automático

Si durante la marcha se produce el corte accidental de la línea de Aire en el Remolque, éste se frena automáticamente.

Detenida la marcha, proceder de la siguiente forma:

- 1 - Desconectar el Portamangueras de 2 Líneas (DM 46), o el conector ISO (Tapa Roja).
- 2 - Para liberar los frenos con la válvula de control manual, enviar una señal de freno al Remolque; la recibe el pulsador que -al no tener alimentación desde el Tractor-, automáticamente envía presión de aire de los tanques a las válvulas para liberar los frenos.
- 3 - Se puede continuar con la marcha.
- 4 - Presionando el pedal de freno, se actuará sólo sobre el sistema de freno del Tractor.
- 5 - Para accionar los frenos del Remolque, se debe utilizar la válvula de control manual, desplazándola en sentido inverso.

Este evento, por la acción combinada con la válvula DM 580, puede repetirse indefinidamente a pesar de estar interrumpida la línea de Alimentación, pues a través de la línea de Servicio se alimentan los tanques de reserva del Remolque.

DM 123

FILTRO DE AIRE Y DECANTADOR DE LÍQUIDOS



Este elemento es de gran utilidad en el camión y en el remolque, su función es la de impedir el paso de impurezas abrasivas y líquidos oxidantes o disolventes, que pudieran deteriorar las piezas móviles del interior de las válvulas u otros componentes del circuito de frenos neumáticos.

En su parte inferior cuenta con una prolongación externa de la válvula de cierre automático; desplazando esta en forma manual, se produce la evacuación instantánea de los líquidos acumulados en el vaso, provenientes del compresor.

DM 537

VÁLVULA DE DESAGOTE AUTOMÁTICO



Esta válvula se utiliza para desagotar el agua condensada o el aceite soplado por el compresor que se acumula en los depósitos de aire comprimido de los camiones.

Actúa conectada a cualquier dispositivo de accionamiento intermitente de aire, como el regulador de presión (gobernador) u otro dispositivo similar.

El desagote también puede efectuarse en forma manual, impulsado hacia arriba del perno sobresaliente en la parte inferior del purgador.

Se instala en la parte más baja del depósito del aire y mediante un tubo de diámetro exterior no mayor de 6.35 mm se conecta al dispositivo intermitente.

Siempre que sea posible, la válvula debe ser instalada en un "depósito de aire húmedo", a partir de la cual serán conectados en paralelo los demás depósitos de aire, que deberán ser drenados manualmente en forma periódica. En caso de no conectarse con los primeros, la válvula deberá conectarse directamente a los últimos.

El volumen de líquido eliminado en cada impulso automático es de aproximadamente 1.5cm³.

Fabricamos adaptadores para los diferentes tipos de rosca que poseen los depósitos de aire de los distintos vehículos.

DM 538

VÁLVULA DE DESAGOTE AUTOMÁTICO



Esta válvula se utiliza para desagotar automáticamente el agua condensada o el aceite soplado por el compresor que se acumulan en el depósito de aire húmedo del camión, al estar dicho tanque instalado entre el compresor y el regulador de presión o gobernador (caso fiat Iveco 150 y otros similares).

La válvula DM 538 trabaja en forma inversa a la DM 537; es decir, instalada en la parte inferior del depósito de aire húmedo, provoca el desagote automático cuando se produce en el depósito la depresión por la acción del gobernador.

El desagote también puede efectuarse en forma manual, pulsando hacia arriba el perno sobresaliente en la parte inferior de la válvula.

El volumen del líquido eliminado en cada impulso automático es de aproximadamente 1.5 cm³.

Fabricamos adaptadores para los diferentes tipos de rosca que poseen los depósitos de aire de los distintos vehículos.

DM 125

FILTRO DE AIRE DM 125, CON SOPORTE Y ROSCA 3/8 BSPT



Protege eficazmente los componentes de las instalaciones de frenos de aire de las impurezas que por distintas situaciones pueden introducirse en el circuito.

Entre esas situaciones se destacan:

Desenganchar el remolque y dejar el Porta-manguera de 2 Líneas apoyado en el suelo.

Circular sólo con el tractor, sin el remolque acoplado, con el cuerpo del acople sin la tapa cubre-polvo colocada.

Deficiente funcionamiento del compresor, en el que se generan partículas de carbón.

Al conectar nuevamente el Porta-mangueras al Acople de 2 Líneas, el aire proveniente del tractor arrastra las impurezas hacia los componentes del sistema de freno.

El Filtro de Aire –si bien demanda escaso mantenimiento, como toda unidad filtrante requiere limpieza cada tres o cuatro meses, período que depende de la suciedad ambiental de la zona por la que circula el vehículo.

Si por falta de mantenimiento el cartucho se satura de impurezas, el paso del aire está asegurado, pues la unidad filtrante actúa como válvula; se desplaza permitiendo el paso del aire sin filtrar, sin impedir el funcionamiento de los frenos.

No obstante, es importante tener en cuenta que la falta de mantenimiento –al igual que la no utilización de filtros– expone a los componentes a deterioros y deficiencias de funcionamiento.

DM 124

FILTRO DE AIRE SIN SOPORTE Y ROSCA 1/2 BSPT



Protege eficazmente los componentes de las instalaciones de frenos de aire de las impurezas que por distintas situaciones pueden introducirse en el circuito. Entre esas situaciones se destacan:

Desenganchar el remolque y dejar el Porta-manguera de 2 Líneas apoyado en el suelo.

Circular sólo con el tractor, sin el remolque acoplado, con el cuerpo del acople sin la tapa cubre-polvo colocada.

Deficiente funcionamiento del compresor, en el que se generan partículas de carbón.

Al conectar nuevamente el Porta-mangueras al Acople de 2 Líneas, el aire proveniente del tractor arrastra las impurezas hacia los componentes del sistema de freno.

El Filtro de Aire –si bien demanda escaso mantenimiento– como toda unidad filtrante requiere limpieza cada tres o cuatro meses, período que depende de la suciedad ambiental de la zona por la que circula el vehículo.

Si por falta de mantenimiento el cartucho se satura de impurezas, el paso del aire está asegurado, pues la unidad filtrante actúa como válvula; se desplaza permitiendo el paso del aire sin filtrar, sin impedir el funcionamiento de los frenos.

No obstante, es importante tener en cuenta que la falta de mantenimiento –al igual que la no utilización de filtros– expone a los componentes a deterioros y deficiencias de funcionamiento.

DM 400

CONECTOR MÚLTIPLE



Dispositivo Práctico para conectar varios elementos entre sí.