

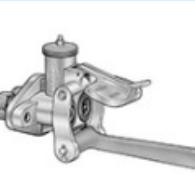
ACOPLES DE AIRE | PORTAMANGUERAS



DM 45 / DM 46 + INFO
ACOPLE DE AIRE PARA 2 LÍNEAS COMPLETO.



DM 46 + INFO
PORTAMANGUERAS DE 2 LÍNEAS, CON GRIFO DE CORTE DE EMERGENCIA.



DM 145 / DM 145-A + INFO
CUERPO DE ACOPLE DE 2 LINEAS, CON CONTACTO ELÉCTRICO.
DM 145
ROSCA MACHO 16 X 1,5 - 20 X 1,5mm
DM 145 A ROSCA HEMBRA 16 X 1,5mm



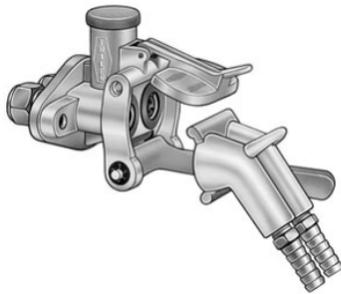
DM 47/48 + INFO
CUERPO DE ACOPLE DE 2 LINEAS, CON CONTACTO ELÉCTRICO (ROSCA MACHO)



DM 105/106/107 + INFO
PICO TOMA DE AIRE.
DM 105 ACODADO
DM 106 S/RACORD
DM 107 RECTO

DM 45/46

ACOPLE DE AIRE PARA 2 LINEAS



Elemento práctico y seguro para conectar o desconectar por intermedio del porta-mangueras (DM 46), las líneas de aire del camión al remolque, con el simple accionamiento de la leva de maniobra.

En el momento de desconectar el porta-manguera del cuerpo de Acople 2L, la tapa cubre-polvo se cierra automáticamente, evitando con ello la acumulación de impurezas (perjudiciales para el normal funcionamiento de las válvulas del remolque), en las salidas de aire del Acople.

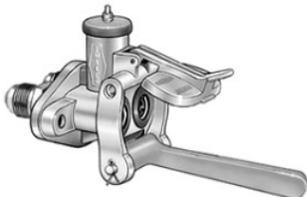
Es importante respetar la posición indicada en el esquema de instalación cuando se lo instala para un remolque.

De ser necesario, se puede instalar en forma invertida en un semirremolque, pero siempre con la base colocada en forma vertical.

Estas posiciones se deben a que, en caso de separación accidental del remolque durante la marcha, las mangueras no se desprenden ni se cortan, porque al tirar del porta-mangueras lo desengancharán por efecto de palanca, produciendo el cierre automático de las válvulas alojadas en el cuerpo de acople, evitándose así la fuga de aire presurizado del camión.

DM 145/145A

CUERPO DE ACOPLE DE AIRE PARA 2 LÍNEAS, CON CONTACTO ELÉCTRICO



Elemento práctico y seguro para conectar o desconectar por intermedio del porta-mangueras (DM 46), las líneas de aire del camión al remolque, con el simple accionamiento de la leva de maniobra.

El contacto eléctrico incorporado se utiliza para indicar con una señal luminosa en el tablero la falta de conexión del portamangueras o la tapa cubre-polvo.

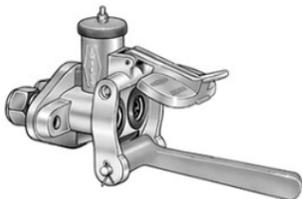
Es importante respetar la posición indicada en el esquema de instalación cuando se lo instala para un remolque.

De ser necesario, se puede instalar en forma invertida para un semirremolque pero siempre con la base colocada en forma vertical.

Estas posiciones se deben a que, en caso de separación accidental del remolque durante la marcha, las mangueras no se desprenden ni se cortan, porque al tirar del porta-mangueras lo desengancharán por defecto de palanca, produciendo el cierre automático de las válvulas alojadas en el cuerpo del acople, evitándose así la fuga de aire presurizado del camión.

Con rosca macho 14 y 16 x 1.5 mm.

Con rosca hembra 16 x 1.5 mm.



DM 47/48

ACOPLE DE AIRE PARA 1 LINEA

Elemento práctico y seguro para conectar al camión la manguera del freno de aire del remolque.

La conexión se realiza mediante el simple accionamiento de la palanca de maniobra.

En caso de separación accidental del remolque durante la marcha, la manguera no se desprende ni se corta, porque al tirar del porta-manguera provoca su desenganche por efecto de leva. Esto produce en forma automática, el cierre de la válvula alojada en el cuerpo del acople, evitándose así la fuga violenta del aire presurizado del camión.



DM 105/106/107

PICOS TOMA DE AIRE

Conectado al acople de dos líneas (DM 45) con una manguera de suficiente longitud, brinda una fuente de aire comprimido para múltiples usos, como inflar los neumáticos del camión o los del remolque, sopletear y lavar.



DM 46

PORTAMANGUERAS DE 2 LÍNEAS CON GRIFO DE CORTE DE EMERGENCIA

Elemento práctico y seguro para conectar las mangueras del freno de aire del remolque al camión.

Si accidentalmente se produce el corte o rotura de la tubería del aire permanente en el remolque, con el grifo puede interrumpirse la fuga de aire desde el vehículo tractor.

En caso de separación accidental del remolque durante la marcha, las mangueras no se desprenden ni se cortan, porque al tirar del porta-mangueras -si esta instalado correctamente-, lo desengancharán por efecto de palanca, produciendo el cierre automático de las válvulas alojadas en el cuerpo del acople, evitándose así la fuga del aire presurizado del camión.

